

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : Model Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan pada Jaringan Jalan Perkotaan Berbasis Lalu Lintas Heterogen

Penulis Artikel Ilmiah : M Isran Ramli, Sumarni Hamid Aly, Muralia Hustim, Andi Tri Aswidinata

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal HPJI, Vol. 1, No. 2, Juli 2015,
b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 1, No. 2, Juli 2015, 77-84 (8)
c. Edisi (bulan/tahun) : Juli 2015
d. Penerbit : H P J I
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

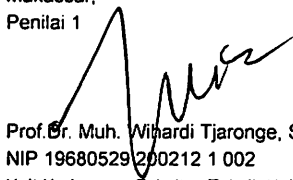
I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	7% Similarity Index
2	Linearitas	Linear di Bidang Umum.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			8			0,48
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			28			1,68
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)			28			1,68
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			28			1,68
Total = (100%)			92			5,52.
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis pertama					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Jurnal online dan bukan preditor -					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Membangun model konsumsi bahan bakar kendaraan ringan					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data cukup dan metodeologi jelas → hubungan antara kecepatan & konsumsi BBM.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Terbit berlabel.					

Makassar,
Penilai 1


 Prof. Dr. Muh. Wahardi Tjaronge, ST., M.Eng
 NIP 19680529200212 1 002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Model Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan pada Jaringan Jalan Perkotaan Berbasis Lalu Lintas Heterogen

Penulis Artikel Ilmiah : M Isran Ramli, Sumarni Hamid Aly, Muralia Hustim, Andi Tri Aswidinata

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal HPJI, Vol. 1, No. 2, Juli 2015,
b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 1, No. 2, Juli 2015, 77-84 (8)
c. Edisi (bulan/tahun) : Juli 2015
d. Penerbit : H P J I
e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	7% similarity index
2	Linearitas	linear dg bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			8			0,48
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			28			1,68
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)			28			1,68
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			28			1,68
Total = (100%)			92			5,52
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis pertama					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Jurnal online dan bukan preditor					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Membangun suatu model konsumsi bahan bakar kendaraan ringan					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Data cukup dan mutakhir Metodeologi jelas \rightarrow hubungan antara kecepatan dg konsumsi BBM.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Terbit berkala					

Makassar,
Penilai 2



Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si., M.Eng. Sc., Ph.D
 NIP 19640422 199303 1 001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan Pangkat: Guru Besar